Provincia di Lodi

PROVINCIA DI LODI

U.O. 6 INFRASTRUTTURE - Strade Provinciali

Ordinanza n° REGDE / 64 / 2026

Lodi 24-11-2026

OGGETTO: ORDINANZA DIRIGENZIALE PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE - SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LA S.P. 22, DAL KM 0+000 AL KM 0+600, IN COMUNE DI CASALPUSTERLENGO, A DECORRERE DAL GIORNO 02/12/2026, FINO AL 16/12/2026, PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA LA S.S. 9 E LA S.P. 22.

IL DIRIGENTE AREA INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, TRASPORTI

Attesa la propria competenza ai sensi del Decreto del Presidente RegDP n. 79 del 31-07-2026

Visti:

- il D.P.R. 24 luglio 1977, n.616 “Attuazione della delega di cui all'art. 1 della legge 22 luglio 1975, n. 382, norme sull'ordinamento regionale e sulla organizzazione della pubblica amministrazione;
- il D.L.vo 30 aprile 1992, n.285 “Nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”;
- il D.M. 10 luglio 2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il D.Lgs 9 aprile 2008, n. 81 ”Attuazione dell’articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- il D.M. 22/01/2019 “Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare“;
- il D.Lgs 17/2019 “Adeguamento alla disposizioni del Regolamento Europeo (UE n.2016/ 425) relativo ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI);

Premesso che:

- sono in esecuzione lungo la S.S. n.9 "Via Emilia" i lavori di costruzione della Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione del passaggio a livello sulla S.P. n. 234 - 1° stralcio - con Committente dell'opera "Anas S.p.A. Gruppo FS Italiane" ed Appaltatore "RTI Aleandri S.p.A. (mandataria) - Marcegaglia Buildtech S.r.l.";
- nell'ambito dei suddetti lavori si rende necessario realizzare la rotatoria all'intersezione tra la S.S. 9 "Via Emilia" e la S.P. n. 22 di Lodi;
- per completare l'esecuzione della suddetta rotatoria, l'impresa appaltatrice Aleandri S.p.A., in qualità di mandataria del sopra citato RTI ed esecutrice dei lavori, ha segnalato al committente "Anas Gruppo FS Italiane" l'esigenza di disporre la chiusura temporanea al traffico

veicolare e pedonale per tutti gli utenti della S.P. n. 22 dal 02/12/2026 al 16/12/2026;

- "Anas S.p.A. Gruppo FS Italiane" ha prontamente formalizzato alla Provincia di Lodi (con prot. prov.le n. 41046 del 16/11/2026), quale ente proprietario della S.P. 22, la richiesta di emissione della suddetta ordinanza di chiusura temporanea del traffico;

- la Provincia di Lodi, con nota prot. prov.le n. 41129 del 17/11/2026, ha comunicato, all'Anas S.p.A. ed a RTI appaltatore presso l'impresa Aleandri S.p.A., che l'accoglimento della suddetta richiesta di interdizione al traffico veicolare della S.P. 22, è subordinata al parere dei soggetti gestori del Trasporto Pubblico Locale;

-
acquisito da Anas S.P.A. il nulla osta del Trasporto Pubblico Locale nella riunione del 23/11/2026;

Appurato

- che il progetto di costruzione della Variante di Casalpusterlengo e l'eliminazione del passaggio a livello lungo la S.P. 234 - 1° Stralcio, ha valenza strategica per il territorio lodigiano;
- l'urgenza di procedere con l'esecuzione dei lavori afferenti e necessari, tra cui la realizzazione della rotatoria all'intersezione tra la S.S. 9 e la S.P. 22;
- il rilevante interesse pubblico connesso al miglioramento della sicurezza della circolazione e dello stato conservativo della relativa viabilità provinciale;
- la necessità di contemperare la sicurezza delle circolazione con lo stato di avanzamento del cantiere in atto;

Ritenuto, opportuno, per i motivi anzidetti, disporre **la chiusura temporanea a tutto il traffico veicolare lungo la S.P. n. 22, dal km 0+000 al km 0+600, in Comune di Casalpusterlengo, a decorrere dal giorno 02/12/2026, fino al 16/12/2026,** per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della rotatoria all'intersezione tra la S.S. 9 e la S.P. 22;

Dato Atto che i lavori saranno eseguiti dall'Impresa Aleandri S.p.A. (C.F./P.IVA 04738280728), con sede legale in C.so Vittorio Emanuele II, 52 – 70122 Bari (BA);

Richiamati

- il combinato disposto degli artt.5, comma 3, e 6 comma 4, lett. b) del D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 495/92 "Regolamento del Codice della Strada" in particolare gli artt. 30, 31, 33, 34, 37, 38, 40, 41, 42;
- l'art.21 del D.L.vo 30 Aprile 1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il D.M. 22/01/2019 "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- l'art.19 lettera d) del D.Lgs. 267/2000, che individua specifiche funzioni in materia di Viabilità e Trasporti in capo alla Provincia;
- l'art.107 del D.Lgs. n.267/2000 disciplinante le "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza";
- l'art.12 del vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi Provinciali;
- l'art. 42 del vigente Statuto della Provincia di Lodi;

ORDINA

1. per le motivazioni in premessa esposte, che s'intendono qui integralmente richiamate quale parte integrante e sostanziale del presente atto, di disporre **la chiusura temporanea a tutto il traffico veicolare lungo la S.P. n. 22, dal km 0+000 al km 0+600, in Comune di Casalpusterlengo, a decorrere dal giorno 02/12/2026, fino al 16/12/2026**, per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della rotatoria all'intersezione tra la S.S. 9 e la S.P. 22;

2. di prevedere i seguenti i seguenti **percorsi alternativi** per i viaggi con destinazione ed origine dal punto A verso i punti C e B **indicati nella planimetria** che si allega al presente atto

- **percorso alternativo in direzione Nord** (Lodi ed oltre) indicato **in colore giallo**;
- **percorso alternativo in direzione Sud** (Piacenza ed oltre) indicato **in colore rosso;**

3. **di autorizzare e demandare** espressamente all'**Impresa Aleandri S.p.A.** con sede legale in C.so Vittorio Emanuele II, 52 – 70122 Bari (BA), in qualità di esecutrice dei lavori, il tempestivo approntamento del cantiere nonché la predisposizione dell'adeguata e prescritta segnaletica di preavviso e di quella necessaria per la sospensione della circolazione, che deve essere obbligatoriamente conforme ai disposti del D.L.vo 285/92 "N.C.d.S", del D.M. 495/92 "Regolamento del Codice della Strada", nonché al Decreto Ministeriale LL.PP. del 10 Luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

4. **di demandare** espressamente all'Impresa esecutrice dei lavori, la temporanea copertura e/o rimozione della segnaletica stradale esistente, in palese contrasto con quella temporaneamente installata, e il successivo e tempestivo ripristino della stessa cessate le esigenze contingenti che ne hanno determinato la temporanea copertura e/o rimozione;

5. **di demandare** espressamente all'impresa esecutrice dei lavori ogni incombenza relativa al mantenimento in perfetta efficienza di tutta la segnaletica temporanea di cantiere installata per mezzo di proprio personale o delegato, sia di giorno che di notte;

6. **di autorizzare l'installazione** della prescritta segnaletica temporanea di cui sopra in ottemperanza ai disposti del D.M. 22/01/2019, che stabilisce i criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in soggezione di traffico;

7. **di disporre** che vengano ottemperate tutte le prescrizioni normative in materia di sicurezza attraverso l'obbligatorio utilizzo di tutti i DPI necessari;

8. **di demandare** espressamente ogni responsabilità, annessa e connessa ai lavori e/o per eventuali condotte commissive/omissive, all'Impresa esecutrice dei lavori, lasciando sollevata e indenne la Provincia di Lodi, per danni a persone o cose che dovessero verificarsi a seguito dei lavori o in dipendenza dell'esecuzione degli stessi;

9. **di disporre** la trasmissione di copia del presente atto a tutte le forze dell'ordine e gli enti territorialmente competenti per opportuna conoscenza e il seguito di rispettiva competenza;

10. **di attestare** sul presente provvedimento la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000.

DISPONE

- che qualora i lavori vengano temporaneamente sospesi, la strada venga lasciata libera da segnali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano un ostacolo o l'area di cantiere;

- che la presente autorizzazione, o copia conforme della stessa, anche in formato elettronico, sia tenuta in cantiere ed esibita a ogni richiesta del personale adibito all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, i quali vigileranno sull'esecuzione del presente atto;

AVVISA

che a norma dell'art.3, c.4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n.1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale di Milano;

DISPONE INFINE

che all'ultimazione dei lavori, tutta la segnaletica temporaneamente installata, relativa alla presente autorizzazione, venga tempestivamente rimossa e ripristinato lo stato originario dei luoghi.

Il Dirigente
Area Infrastrutture, Lavori Pubblici, Trasporti
Arch. Fabio Mauri – RegDP n. 79 del 31-07-2026
(firma digitale – art. 24 D.Lgs. n. 82/2005)